

L'état suivant indique les sommes déboursées par le gouvernement pour la construction et l'entretien des chemins de fer en Canada, et le paiement de leur personnel, dans les derniers six ans :—

DEPENSES DU GOUVERNEMENT POUR LES CHEMINS DE FER.

CHEMINS DE FER.	ANNÉE TERMINÉE LE 30 JUIN.					
	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Pacifique.....	413,836	146,540	49,210	65,669	14,055	692
Arpentages.....	4,314	4,453	4,544	4,991	3,575	8,029
Statistiques.....		176	977	169	1,310	175
Intercolonial.....	3,274,302	3,148,031	3,263,937	3,271,933	3,071,111	3,850,016
Embranch. de Windsor.	16,890	17,645	14,640	16,476	10,821	18,182
Ile du Prince-Edouard.	226,422	226,891	232,905	225,139	240,490	248,961
Ch. de fer Baie des Chal.					18,680	
Subventions, générales..	624,794	1,043,285	1,310,549	648,146	230,355	1,228,335
Annapolis et Digby....	2,191	1,675			41,457	
Cap-Breton.....	59,983	158,771			405	390
La Passe du Nid de Cor.						1,843
Comté de Drummond....						2,000
Oxford et New-Glasgow.	7,923	112,383			3,566	
Wagon "Victoria" du gouverneur général....				1,290		1,400
Ligne courte entre Mont- réal et l'Europe.....		18				
Divers, gratifications....	280					
Procès-verb. des témoig. rendus dev. le comité d. ch. de fer du Conseil P.		226		112	136	124
Congrès du chemin de fer International, Bruxell.					97	
Total.....	4,630,935	4,860,097	4,711,831	4,233,925	3,636,058	5,090,147

* Y compris \$4,996 pour les dépenses d'explorations du district du Klondike.

En 1898 une somme de \$252,757 a été dépensée du compte du capital de l'Intercolonial, sur laquelle somme \$56,652 ont été pour l'amélioration de l'accommodation à Halifax, \$93,943 à Moncton, \$19,820 pour l'extension à Sydney-Nord, et \$35,511 pour le matériel roulant.

STATISTIQUES DES CHEMINS DE FER ELECTRIQUES DU CANADA.

Le tableau suivant donne les détails relativement à trente-cinq compagnies des chemins de fer électriques pour l'année terminée le 31 décembre 1898 :—

Nombre total de chemins de fer ayant fait rapport....	35
" milles de chemin.....	635
" wagons.....	1,379
" wagons <i>trailers</i>	382
" balayeuses, charrues pour la neige.....	69
" milles parcourus.....	28,547,908
" passagers transportées.....	94,616,344
" employés.....	4,004
Montant total du capital payé.....	\$18,308,876
" dette garantie.....	\$10,454,452

N.B.—Le tableau ci-dessus comprend la statistique de trois chemins de fer électriques pour l'année 1897. Aucun rapport n'a été reçu pour l'année 1898.